

Ustawienia żagli co, gdzie, kiedy i jak?

Manewry

Tymoteusz Bendyk

Priorytety

Taktyka

Prędkość

Strategia

Opanowanie łódki

Marki, znaczniki i odnośniki!

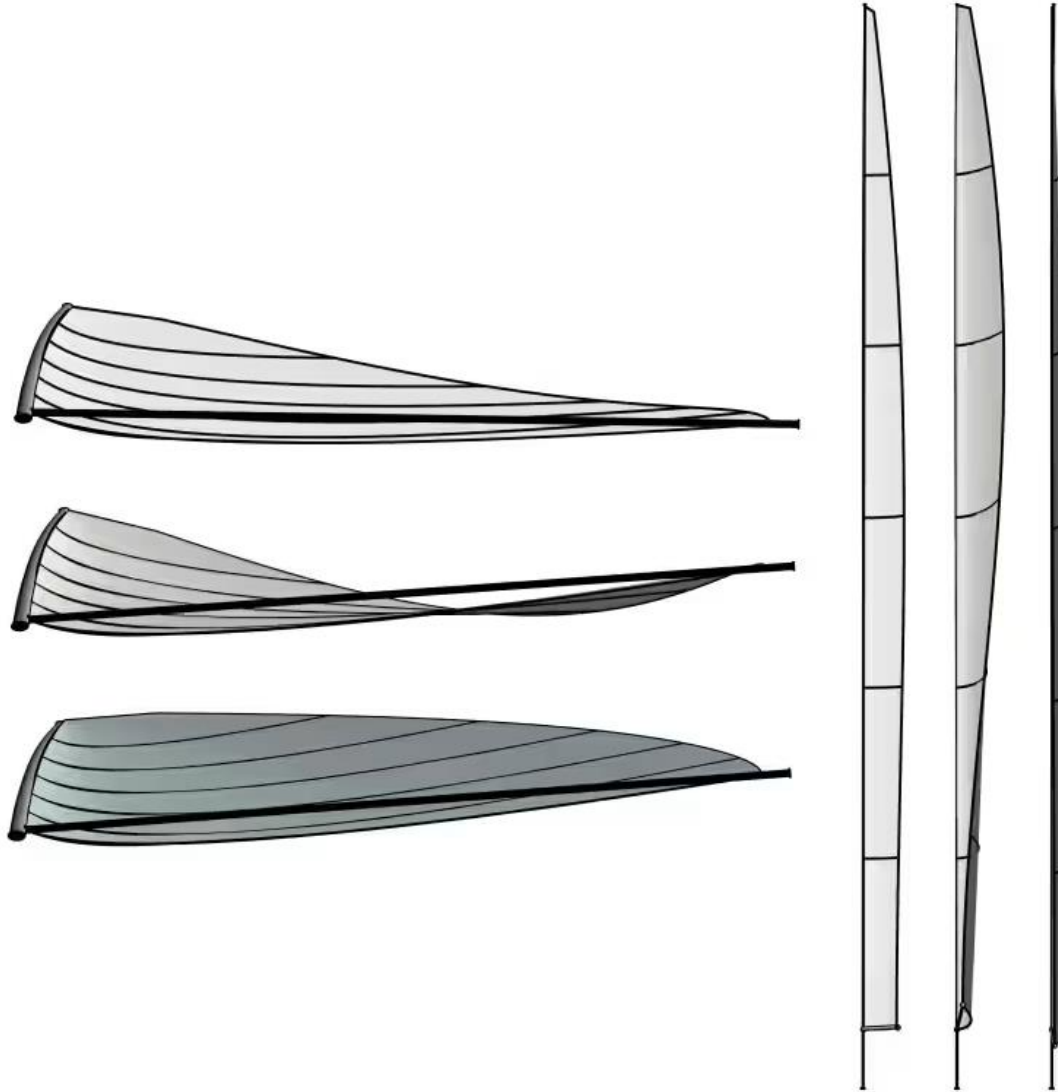


Grot

- Szot,
- Wózek,
- Cuningham,
- Mocowanie szota na żaglu,
- Rotacja masztu,
- Outhaul,
- Listwy,
- Ustawienie masztu

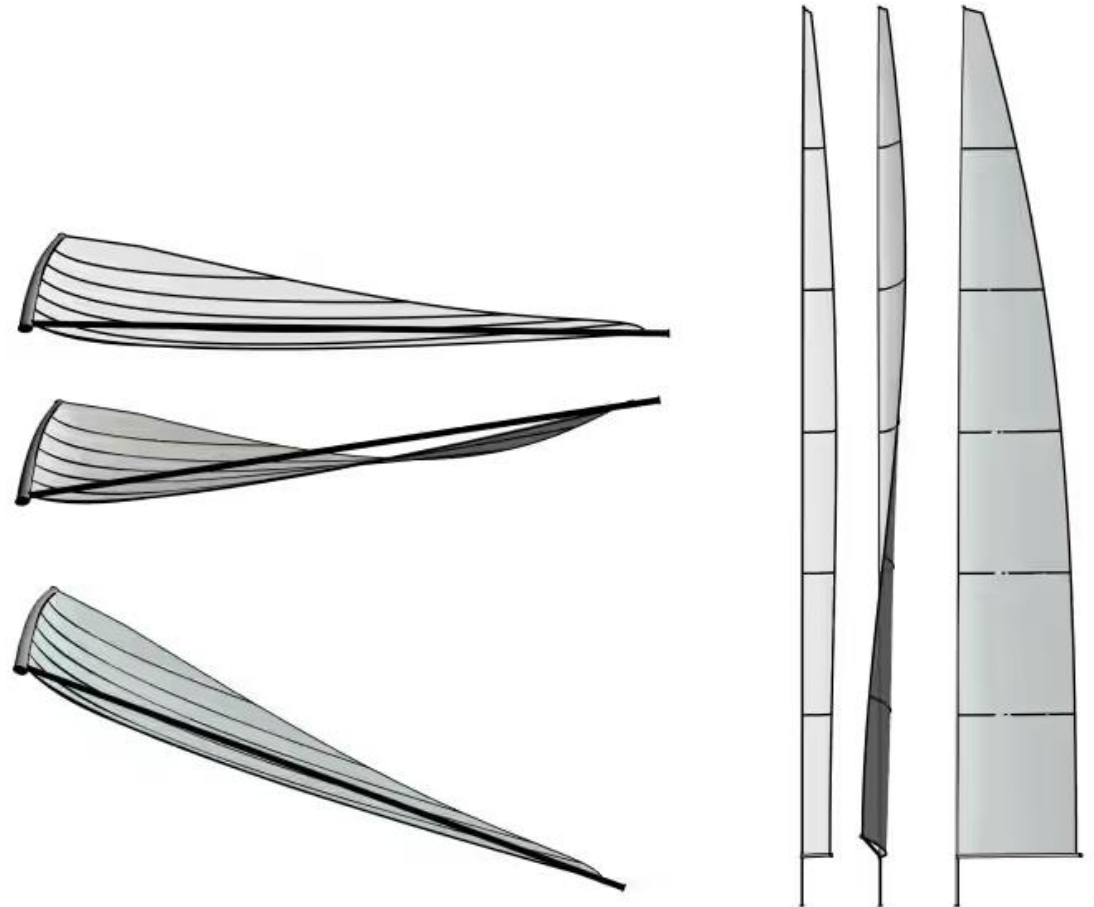
Szot

- Luzując skręcamy żagiel,
- Wpływa na ostrość,
- Odpowiednie przełożenie do pracy dla załoganta!
- Odpowiedni kąt knagi!



Wózek

- Otwieramy cały kąt natarcia żagla (rotacja)
- Oprócz ekstremalnych warunków i prestartu prawie nim nie ruszamy

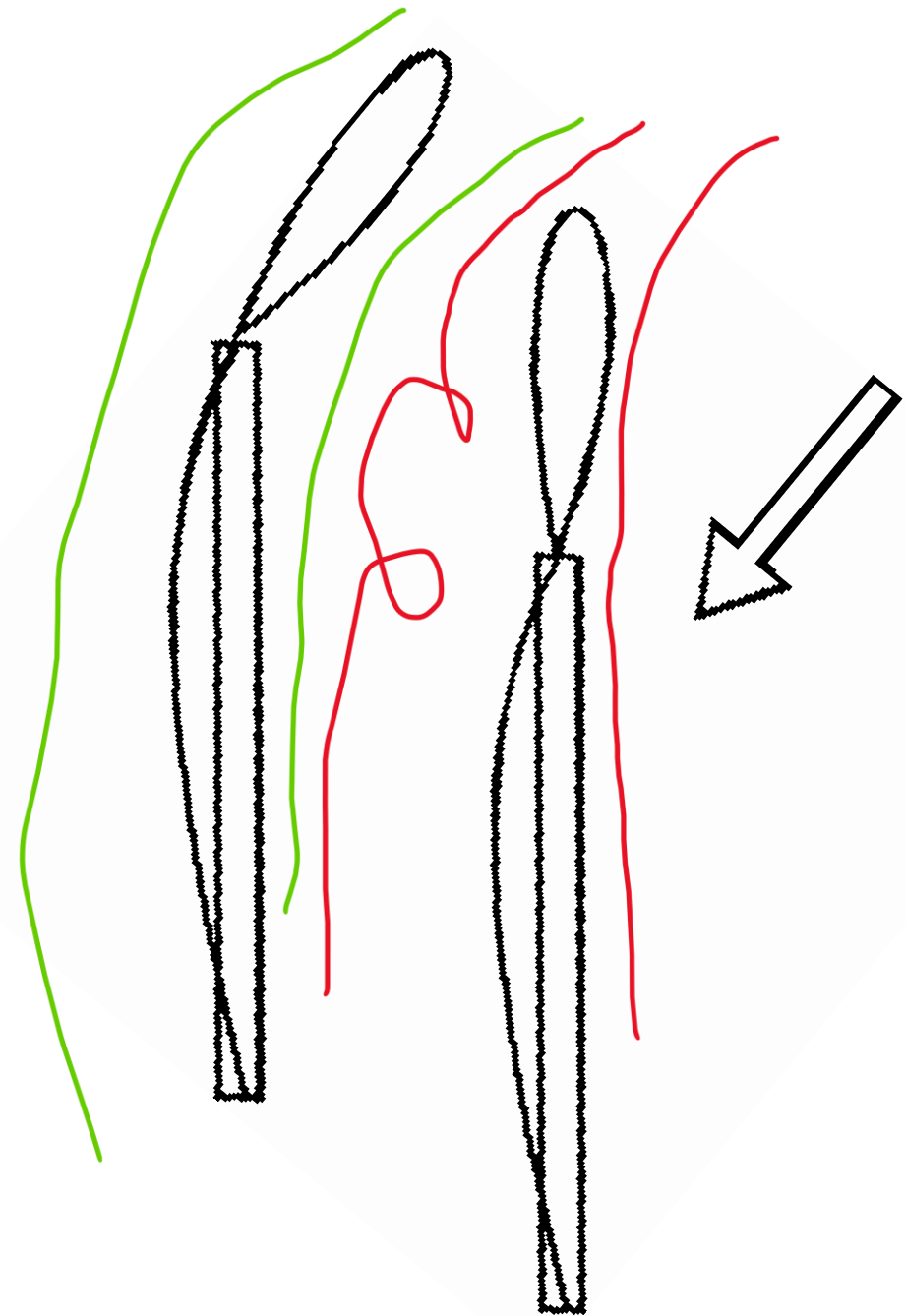


Cunningham

- Wypląszcza przód żagla,
- Otwiera górę przez zginanie masztu
- Idealne narzędzie do „upuszczenia ciśnienia” i odciążenia załoganta
- Ciągle powinien być w ręku sternika (knagi na maszcie i system wciągania)

Rotacja

- Ustawia kąt natarcia żagla
- Icki przy maszcie! (~5 cm za masztem nie na wysokości salingów)
- Lepiej trochę za bardzo otwarta niż zamknięta!
- Zakres pod wiatr 20-40 stopni



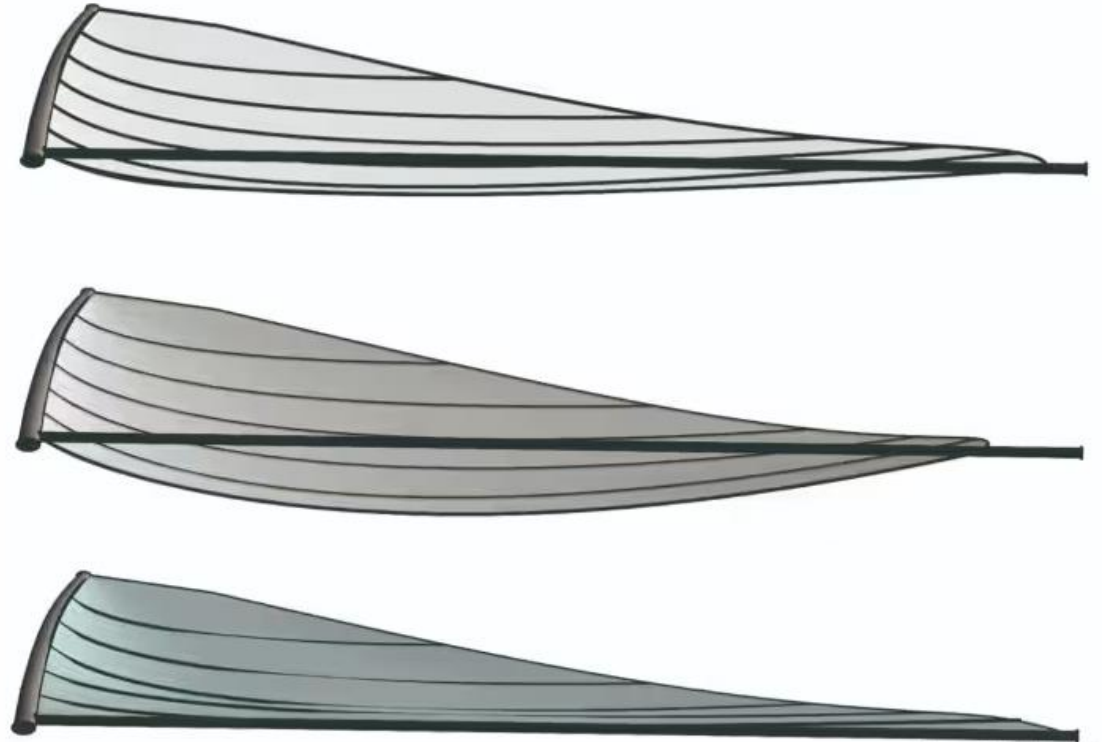
Mocowanie szotów

- Oprócz ekstremalnych warunków tylne mocowanie na żaglu dla lepszej kontroli liku tylnego



Outhaul

- Wpływa na dolną 1/3 żagla
- Nie chcemy żeby opierał się o bom
- Sprawdzać co jakiś czas
- Przełożenie minimum 1:2



Fok

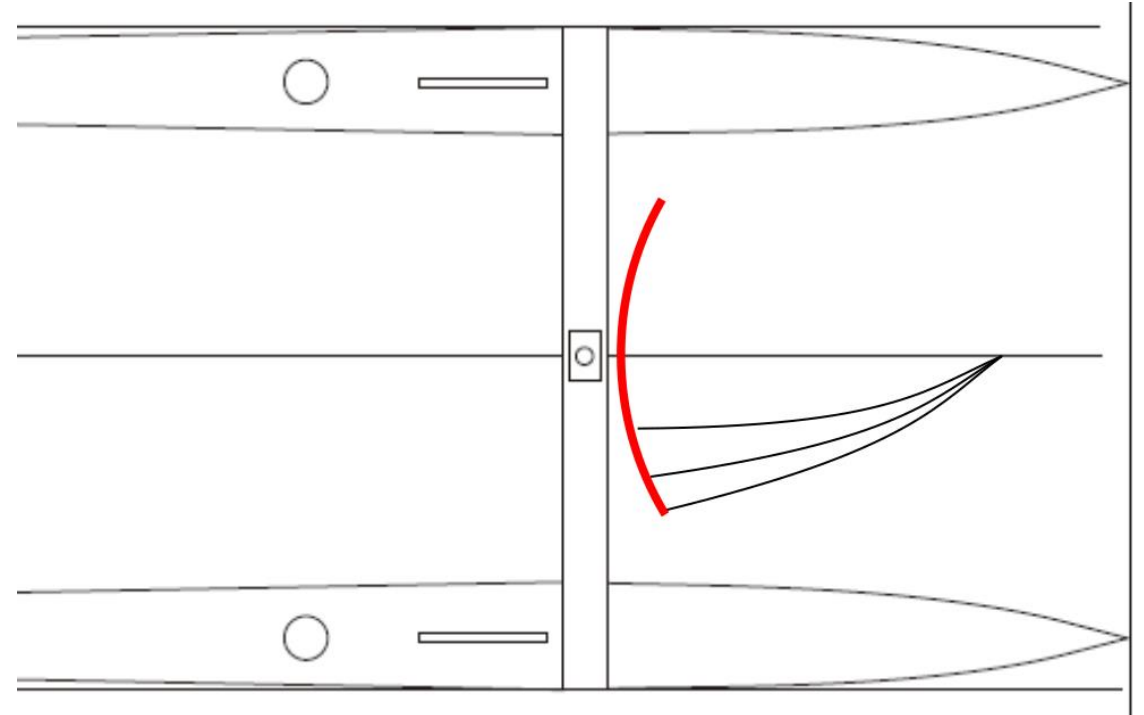
- Szot,
- Wózek,
- Punkt mocowania szota,
- Wysokość zamocowania foka na liku przednim,
- Cunningham (czasem fał),
- Listwy,
- Trymlinka na liku tylnym

Szot



Wózek

- Wpływa na kąt natarcia żagla na całej wysokości tak samo,
- Należy ustawiać razem z szotem!
- Ważne- sprawdźcie symetrię wózka na obu halsach



Mocowanie na rogu szotowym



Co jest nie tak z fokiem?

- Wózek ?
- Szot ?
- Pozycja szotów ?
- Pozycja foka ?



Genaker

- Szot,
- **Naciąg po liku przednim (pozycja żagla),**
- Punkt mocowania bloczka szotowego,
- Trymlinki
- **Praca genakerem!**

Testy prędkości

- Najlepiej w dwie łódki o podobnych prędkościach!
- Samemu z wykorzystaniem GPS z ekranem na łódce (Vakaros, Velocitek, Sailmon)
- Samemu z analizą po pływaniu (GPS z zegarka)

Manewry



Zwrot przez sztag, 2 trapezy

- Komunikacja w załodze
- Znalezienie odpowiedniego miejsca między falami/ łódkami i odliczanie
- Przekazanie szotów sternikowi
- Zejście z trapezu w tym samym czasie
- Płynne przejście linii wiatru
- Wyjście na trapez jak już się podnosi kadłub!

Zwrot przez sztag

Etap	Tymek	Ania
1.	Komenda: do zwrotu (puszcza cunningham)	
2.		Odpowiedź: dawaj + podanie szotów
3.	Odliczanie 3,2, 1 , ...	
4.	...HYC (zaczyna kręcić+ zejście z trapezu)	Zejście z trapezu
5.	Faza kręcenia (lekki luz na szotach+ przejście)	Przejście + rotacja
6.	Wyjście na trapez	Wyjście na trapez
7.		Przejęcie szotów
8.	Wysterowanie zwrotu i na gaz	Ew. Wpięcie Tymka
9.	Cunningham do ręki	

Zwrot przez rufę, załogant na trapezie

- Komunikacja w załodze
- Znalezienie odpowiedniego miejsca między falami/ łódkami i odliczanie
- Początek manewru jak załogant/ka jest w środku
- Decksweeper- załogant/ka idzie pierwszy/a
- Płynny skręt z prędkością
- Nie przebieramy genakera!
- Nie musimy przyspieszać wyjścia na trapez!

Górny znak

Etap	Tymek	Ania
1. Tuż przed znakiem	Przejęcie szotów grota tylko żeby Ania poluzowała Foka i ew. rotację	Poluzowanie foka +ew. rotacja + <u>cunningham</u> , przejęcie szotów grota
2. Lekkie odpadanie na rozjazdówkę	Wyprowadzenie łódki na latanie	
3. Faza odpadania	Przejęcie szotów i "dawaj"	Atak z trapezu i dzida do środka do stawiania
4.	Odpadnięcie z delikatnym zejściem na czas stawiania	Złapanie szotów gena
5.	Wyjście na trapez i <u>footstrap</u>	Wyjście na trapez
6.	Wyprowadzenie i na gaz	

Dolny znak

Etap	Tymek	Ania
1. Przed znakiem	Komunikat: do chowania!	Odpowiedź: Dawaj
2.	"Możesz"	Zejdźcie z trapezu
	"Dawaj!"	Pełna kita i chowanie
3. Ostrzenie	Luźniej grot + ostrzenie z komunikatem "Ostrzę"	Rotacja + fok
4.		Wyjście na trapez
5.	Przejęcie <u>cunninghamu</u>	Przejęcie grota
6.	Wyprowadzenie i na gaz	